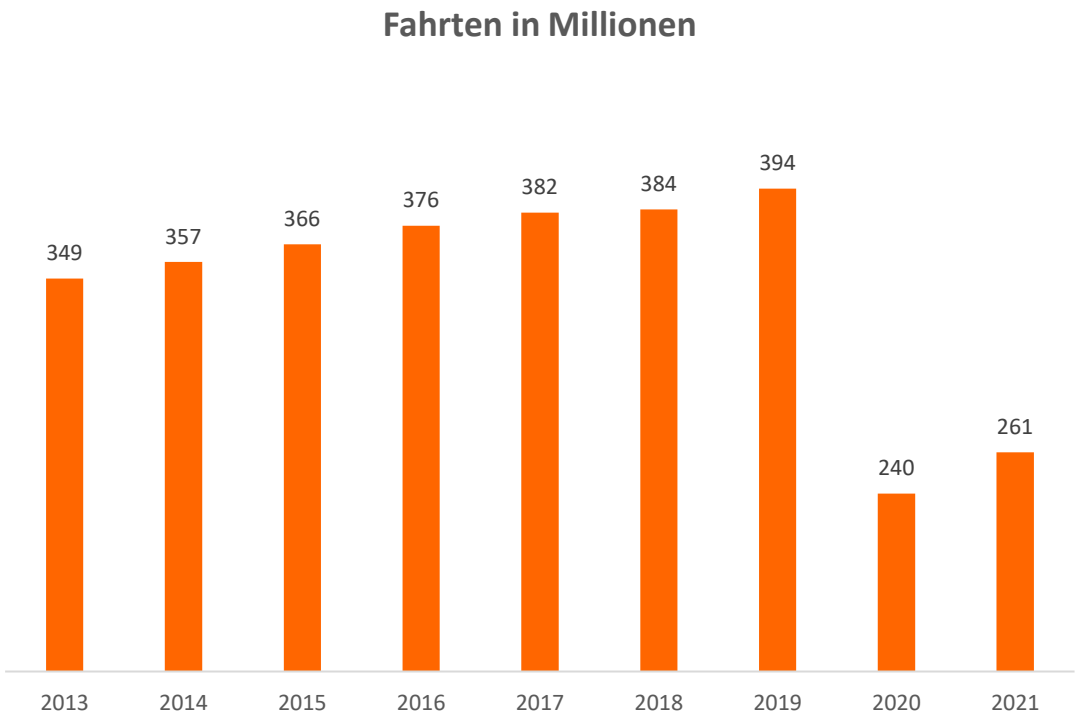
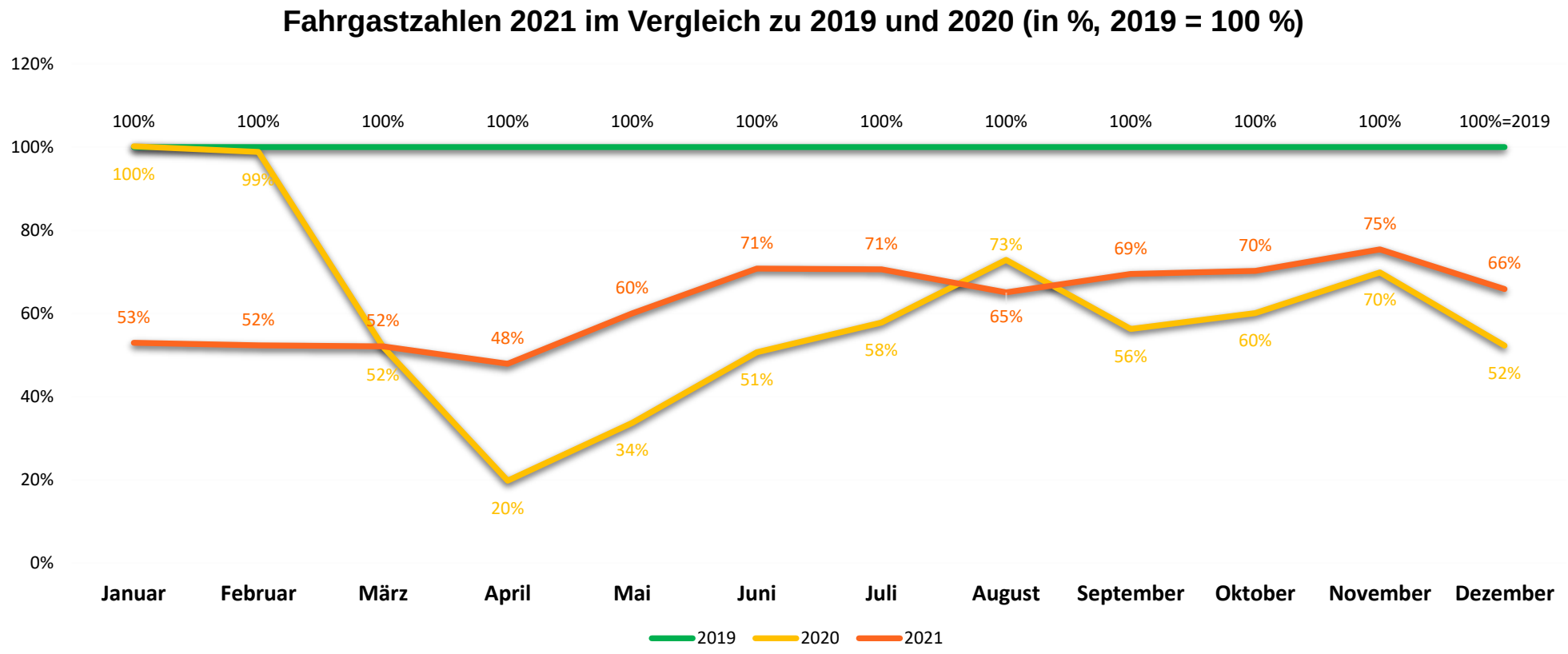
Jahrespresse-konferenz für 2021

11. Februar 2022

Corona prägt die Nachfrage auch 2021 – leichter Fahrgastzuwachs gegenüber 2020



Deutliche Rückgänge im Lockdown zu Beginn des Jahres – Erholung im Sommer und Herbst



Entwicklung Fahrgastzahlen nach Teilmärkten

Teilmarkt	Januar bis Dezember 2019	Januar bis Dezember 2020	Januar bis Dezember 2021 *	Veränderung in % zu 2020	Veränderung in % zu 2019
Gelegenheitsverkehr	60.600.088	32.861.427	36.517.901	11,1	-39,7
ZeitTickets Berufsverkehr	142.129.901	98.723.342	95.329.791	-3,4	-32,9
ZeitTickets Ausbildungsverkehr	140.266.645	76.648.735	98.312.364	28,3	-29,9
ZeitTickets Senioren	30.143.584	19.779.162	19.462.880	-1,6	-35,4
Sonstige Tickets	11.078.897	5.727.055	4.539.973	-20,7	-59,0
Schwerbehinderte	10.274.539	6.319.797	6.670.022	5,5	-35,1
Gesamtsumme	**394.493.654**	**240.059.518**	**260.832.931**	**8,7**	**-33,9**

* inkl. Landkreis Göppingen

Entwicklung Einnahmen nach Teilmärkten

Teilmarkt	Januar bis Dezember 2019	Januar bis Dezember 2020	Januar bis Dezember 2021*	Veränderung in % zu 2020	Veränderung in % zu 2019
Gelegenheitsverkehr	159.870.119	86.449.165	98.832.800	14,3	-38,2
ZeitTickets Berufsverkehr	190.900.815	169.447.841	149.185.576	-12,0	-21,9
ZeitTickets Ausbildungsverkehr	140.266.645	106.770.401	110.112.074	3,1	-10,7
ZeitTickets Senioren	24.981.382	23.700.691	22.781.370	-3,9	-8,8
Sonstige Tickets	12.377.732	4.307.894	2.168.269	-49,7	-82,5
Gesamtsumme	**511.428.590**	**390.675.991**	**383.080.089**	**-1,9**	**-25,1**

* inkl. Landkreis Göppingen

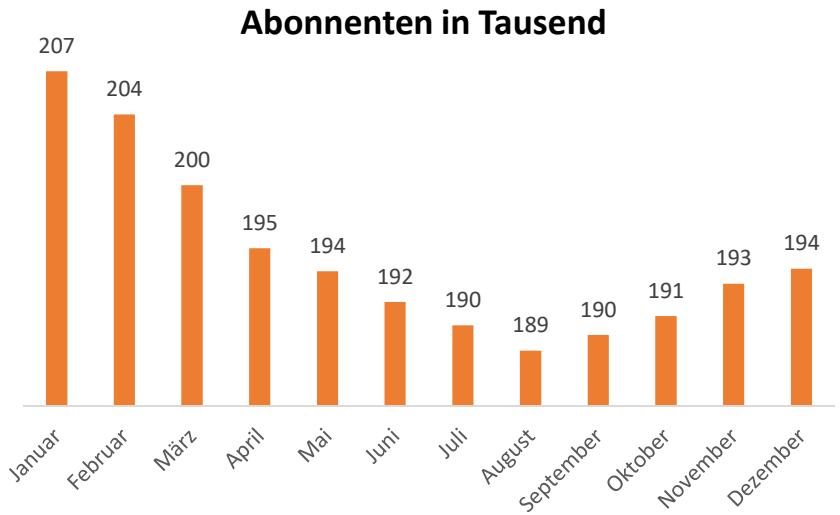
Gelegenheitsverkehr erholt sich im Vergleich zum ersten Corona-Jahr: Fahrten steigen um 11 Prozent

- Gelegenheitsverkehr besonders stark betroffen von öffentlichen Einschränkungen betroffen
- Trend zu HandyTickets – rund 1/3 aller Tickets
- StadtTickets fast schon auf Vor-Corona-Niveau
- neues Angebot 10er-TagesTicket seit April 2021
- neue Generation von Ticketautomaten bei der SSB

- aber hohe Zentralität von Stuttgart (überdurchschnittlich viele Menschen kommen zum Einkaufen)

Berufsverkehr: um rund 3 Prozent rückläufig – Abozahlen steigen seit Sommer wieder leicht an

- Berufspendler sind weniger mit dem ÖPNV unterwegs
- klarer Trend zum Home-Office im Dienstleitungssektor erkennbar
- zahlreiche Aktionen zur Sicherung und Rückgewinnung von Stammkunden
- weniger Dauerkunden: bis August sinkende Abo-Zahlen, seither wieder Anstieg
  - gegenüber Höchststand im März 2020 ein Minus von rund 35.000 (15 %)



Ausbildungsverkehr:
Aufwärtstrend erkennbar – Zunahme von rund 28 Prozent

- Schüler und Auszubildende bleiben überwiegend in ihrem Abo, aber weniger Fahrten als vor Corona (Schulschließungen, kein Sport, weniger Treffen)
- Land entlastet Eltern und übernimmt im April 2021 eine Monatsrate des Scool-Abos
- StudiTicket in den ersten drei Semestern seit Ausbruch der Corona-Pandemie stark gesunken, seit Wintersemester 21/22 wieder steigende Zahlen (teilweise Präsenzvorlesungen)

Rettungsschirm sichert auch 2021 die Finanzierung des ÖPNV

- Einnahmeausfälle im Bund ca. 3,6 Milliarden Euro
- Einnahmeausfälle in BW mind. 410 Mio. Euro
- Einnahmeausfälle im VVS ca. 140 Mio. Euro
- Bund und Land übernehmen für die Jahre 2020 und 2021 die Einnahmenausfälle je zur Hälfte
- Ausgleich beträgt 100% abzüglich Einsparungen der Verkehrsunternehmen (derzeit Abschlagszahlung in Höhe von 85%)
- Verbundlandkreise haben Notverträge mit Busunternehmen abgeschlossen, um Verkehre in der Übergangszeit zu sichern
- Rettungsschirm auch 2022 erforderlich (in Koalitionsvertrag der Ampelregierung im Bund erwähnt)

Es ist vollbracht:
Der Landkreis Göppingen ist im VVS angekommen

- 1. Januar 2021: Vollintegration des Landkreises Göppingen in den VVS
- statt 100 Tarifzonen nur noch 4 Tarifzonen
- Aufnahme in digitale Informations- und Ticketsysteme (Handyticket, Fahrplanauskunft, Störungsinformation, DFI light …)
- Anpassung aller Haltestellen an VVS-Design
- diverse Marketingaktionen (Schnuppertickets, Freifahrt am 11. September, VVS-Wanderung, Freizeitbroschüren etc.)

Gemeinsam aus der Krise – Marktoffensive 2021/2022

- **Stammkunden halten und (zurück)gewinnen**
  - Treuebonus für Bestandskunden
  - bwAboSommer
  - Deutschland-Abo
  - Mitnahmeaktion in den Weihnachtsferien
- **Stammkunden zurückgewinnen**
  - Willkommensbonus für Neueinsteiger
  - Wiedereinstiegsrabatt für Studis
- **Digitalisierung**
  - Digitale Fahrgastinformationsanzeiger (DFI light)
  - Neue Features in der App und der elektronische Fahrplanauskunft
  - digitales Ticketing

Auch nach der Tarifreform:
Attraktive Ticketangebote sollen Nachfrage beleben

- **10er-TagesTickets**
  - Tariflücke zwischen Gelegenheitsverkehr und Berufsverkehr schließen
  - Angebot für Teilzeitkräfte und Arbeitnehmer im Homeoffice
  - 10 Tage im Monat frei wählbar
  - von April bis Dezember 21.000 verkaufte Tickets
- **StadtTickets**
  - StadtTickets inzwischen in über 50 Kommunen
  - Nachfrage in größeren Städten schnell erholt
- **Check-in-Check-out-System**
  - Abschluss verbundübergreifendes Pilotprojekt unter VVS-Federführung
  - Vereinbarung aller Verkehrsverbünde mit Land über Einführung eines landesweiten CiCo-Systems
  - Start des Lizenzierungsverfahrens

Landesweites JugendTicket

- Ziel im Koalitionsvertrag: Schaffung eines attraktiven JugendTickets für 365 Euro mit landesweiter Gültigkeit
- für alle Jugendliche bis 22 Jahre und bis 27 mit Ausbildungsnachweis
- Landesförderung 70 Prozent der entstehenden Kosten
  - im Landeshaushalt hinterlegt (27 Mio. für 2022 und je 100 Mio. Euro für die Jahre 2023 bis 2025) – Verhandlungen laufen noch
- 30 Prozent sollen von den kommunalen Aufgabenträgern (LHS und Verbundlandkreise) übernommen werden
  - in den kommunalen Haushalten für 2022 noch nicht hinterlegt
- Entscheidung liegt bei den Kreistagen der Verbundlandkreise
- Aktuell sind noch offene Punkte zu klären

Verkehrsangebot: 2022 so dicht wie noch nie

- Stadtbahn
  - neue U6 zum Flughafen und zur Messe
- S-Bahn/Nebenbahnen
  - 15-Minuten-Takt auf der S2 nach Filderstadt
  - ganztägiger 15-Minuten-Takt, Ausweitung auf samstags
  - Expresslinie S62 Weil der Stadt – Zuffenhausen
  - 15-Minuten-Takt Schönbuchbahn
- Busse
  - Verdichtung Busverkehr auf den Fildern zum Anschluss an S-Bahn-Takt und U6
  - weitere Verbesserungen regionaler Busverkehr
- Aktuell Erarbeitung und Verabschiedung der neuen Nahverkehrspläne (u. a. On-Demand-Verkehre)

Trotz Corona: Bedeutung des ÖPNV nimmt zu

- Vertrauen in den ÖPNV zurückgewinnen
- auf veränderte Arbeitswelt und Einkaufsverhalten reagieren (Home-Office, Onlinehandel …)
- hohe Erwartungen an ÖPNV beim Klimaschutz (weniger Emissionen im Verkehr)
- ehrgeizige Ziele der Landesregierung („ÖPNV-Nachfrage bis 2030 verdoppeln“)
  - Mobilitätspass
  - Mobilitätsgarantie
- Sicherstellung der Finanzierung
- Ausbau des Leistungsangebotes und der Infrastruktur
- Anpassung des Tarifangebots

Bleiben Sie gesund!