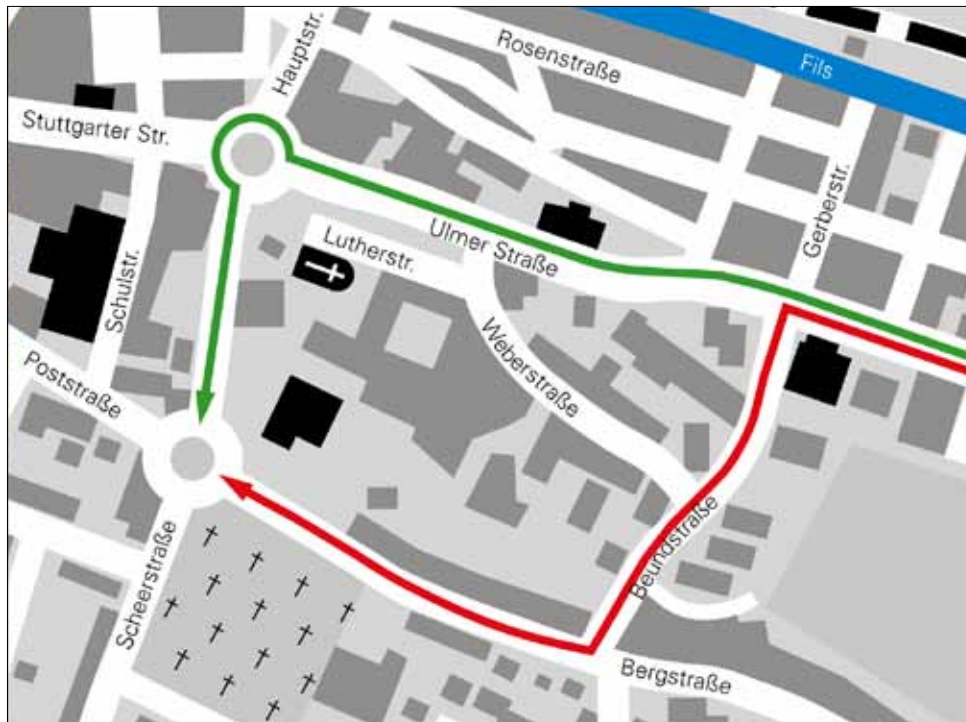




BI LEBENDIGES SÜD. JETZT!

Wir wollen, dass der Verkehr in die Scheerstraße und große Teile des Stadtteils Eislingen-Süd wieder wie früher über die Hirschkreuzung in die Scheerstraße geht.



— empfohlene
Verkehrsführung

— Schleichwege
ohne Kreisverkehr

Stimmen Sie deshalb beim Bürgerentscheid am 13. März 2016 mit einem

NEIN zur Verzögerungstaktik für die Entwicklung in Eislingen-Süd

NEIN zum Schleichverkehr über die Beundstraße und die Bergstraße

NEIN zur Gefährdung der Schülerinnen und Schüler auf dem empfohlenen Schulweg

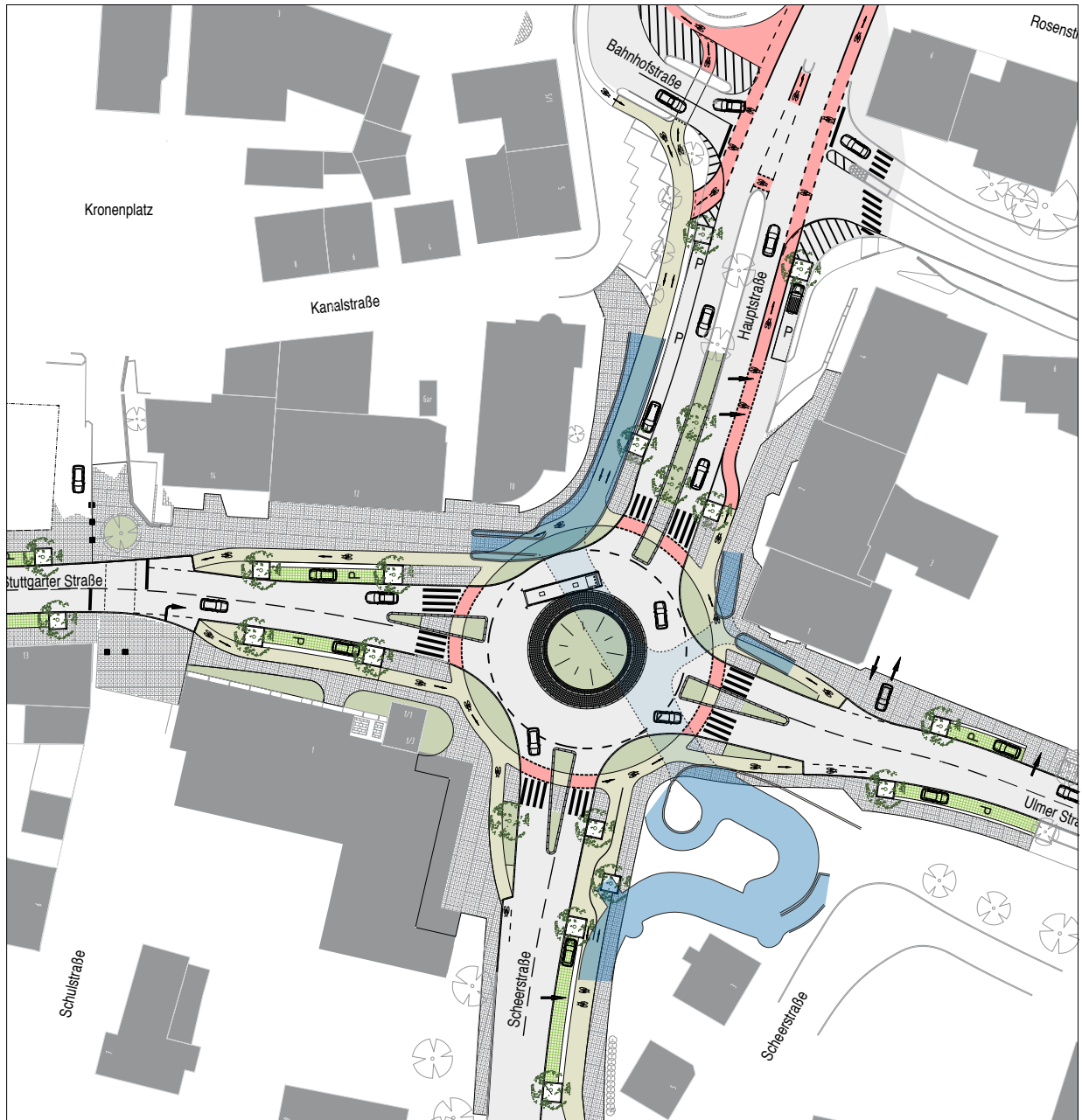
NEIN zu Lärm und Gestank durch zuviele Autos auf den Schleichwegen









NEIN zur Angströhre für Frauen

Bürgerinitiative Lebendige Stadtmitte Eislingen-Süd. JETZT!
v.i.S.d.P. Uwe Reik, Albstraße 1, 73054 Eislingen

Während die Hirschkreuzung heute nur auf der Südseite ebenerdig überquert werden kann, wird es künftig rundherum möglich sein, sich zu Fuß, mit dem Rollator, mit Rollstühlen zu bewegen.

Flächen werden frei, beim Cristallo, beim Hirsch, besonders aber auf der Seite der Lutherkirche, Platz für eine Kitaerweiterung, für ein Mehrgenerationenhaus...



-  Straße
-  Gehweg –Betonpflaster
-  Radwege –Asphalt
-  Innenring – Großpflaster gespalten
-  Radfurt / Radfahrstreifen – Asphalt mit Roteinfärbung
-  Parkstreifen – Rasenfugenpflaster oder Naturstein
-  Verkehrsrün
-  Flächenverbrauch durch Unterführung